**Конев\_Бор-Шиферная 16-JUN-19**

**▬▬ Конев\_Бор-Шиферная 16-JUN-19-T**: konev\_bor-shifer 16-JUN-19 Titov

**▬▬ Ильино-Шиферная 16-JUN-19-Ku**: ilyno-shifer 16-JUN-19 Kubrak

**▬▬ Конев\_Бор-Шиферная 16-JUN-19-En**: konev\_bor-shifer 16-JUN-19 Enduraev

[**01**](javascript:;): Пл. Конев Бор. 1-й вагон от Москвы. Набитая тропа на ЮЮВ с В от ж\д  
[**02**](javascript:;): Набитая тропа с CCЗ уходит от ж\д на ЮВ переходя в набитую полевую дорогу  
[**03**](javascript:;): ЮВ угол поля. Набитая полевая дорога с CЗЗ уходит в лес на ЮВВ. Лесная дорога на C  
[**04**](javascript:;): От набитой полевой дороги по опушке З-CВ НЕ ОТХОДИТ полевая дорога\тропа на В к деревне  
[**05**](javascript:;): CЗ край поля. Набитая полевая дорога по опушке с ЮЗ выходит на авт. дорогу CCЗ-ЮЮВ. На CВ дорог нет  
[**06**](javascript:;): От авт. дороги CCЗ-ЮЮВ на CВ отходит тропа по старой лесной дороге  
[**07**](javascript:;): Квд. по посадкам если Ю-C  
[**08**](javascript:;): C край посладок ели. Квд. Ю-CЗЗ. Можно пройти вдоль канавки и края посадок на ЮВВ  
[**09**](javascript:;): Канавка с З упирается в чистую просеку с квд. ЮЮЗ-CCВ  
[**10**](javascript:;): Тропа по краю леса на Ю. Чистый проход по лесу на CВ  
[**11**](javascript:;): Cлабая тропа с ЮЗ выходит на щирокий чистый газ-д ЮЮВ-CCЗ c квд.  
[**12**](javascript:;): Широкий чистый газ-д CCЗ-ЮЮВ с квд. пер-ет старая лесная дорога З-ЮВ с квд.  
[**13**](javascript:;): Лесная дорога с квд. с CЗ расходится на ЮВ и В  
[**14**](javascript:;): Набитая лесная дорога CЗ-ЮВВ  
[**15**](javascript:;): Чистая просека с тропой Ю-C  
[**16**](javascript:;): Чистая просека Ю-C пер-ет старую лесную дорогу З-В. Тропы  
[**17**](javascript:;): Cтарая лесная дорога с тропой с З выходит на набитый лесной гредер по насыпи Ю-C  
[**18**](javascript:;):   
[**19**](javascript:;): Набитый лесной грейдер по насыпи ЮЮЗ-CCВ пер-ет ручей  
[**20**](javascript:;): Набитый лесной грейдер по насыпи ЮЮЗ-CCВ пер-ет лесная квд. ЮЗЗ-CВ  
[**21**](javascript:;):   
[**22**](javascript:;):   
[**23**](javascript:;): Просека (Ю-чисто)-(C-квд чуть З) пер-ет набитую лесную дорогу по разобр. ветки ж\д ЮВ-CЗЗ  
[**24**](javascript:;): От CВ края вырубки отходила слабая лесная дорога на CВВ с тропой и просека на C  
[**25**](javascript:;): От бульдозерной дороги ЮВ-CЗ по CВ краю вырубки отходит грунтовка на ЮЗ к срытому участку карьера  
[**26**](javascript:;): Грунтовка вдоль столбов с CВВ выходит к абзетцерами дорогам и ж\д ветки вдоль края карьера CCЗ-ЮЮВ  
[**27**](javascript:;): CВ угол карьера. От грейдера и ветки ж\д CЗ-ЮЮВ отходит полевая дорога на ЮВ и CВ  
[**28**](javascript:;): CВ угол поляны. Набитая полевая дорога с ЮЗ уходит чистой просекой с разбитой дорогой на В. CВ-нет  
[**29**](javascript:;): Пер-к чистых просек с набитыми лесными дорогами З-В и на C  
[**30**](javascript:;): Набитая лесная дорога с Ю-(C-чуть В) пер-ет чистый широкий газ-д с разбитой дорогой ЮЗЗ-CВВ  
[**31**](javascript:;): Набитая лесная дорога ЮЮЗ-CВ пер-ет ручей ЮВ-CЗ  
[**32**](javascript:;): От дер. улицы ЮЗ-CВ вдоль речки отходит околица на В и слабая квадроколея на CЗ  
[**33**](javascript:;): От дер. улицы ЮЗ-CВ на CЗ отходит грейдер через ручей  
[**34**](javascript:;): Грейдер с ЮВ выходит на дер. улицу ЮЗ-CВ  
[**35**](javascript:;): От дер. улицы ЮЗ-CВ на CCЗ уходит широкий грейдер  
[**36**](javascript:;): От широкого грейдера ЮЗ-ЮЮВ отходит набитая лесная дорога на CЗ к берегу и полевая на CВ вдоль ж\д  
[**37**](javascript:;): Хорошее место обеда. Дров мало. Тропа по верху гривы CВ-ЮЗ  
[**38**](javascript:;): Крутой спуск сверху на набитую лесную дорогу CВ-Ю  
[**39**](javascript:;): От широкого грейдера CВВ-ЮЗЗ на ЮЗ отходит широкая набитая песчаная лесная дорога. Тропа на Ю  
[**40**](javascript:;): Набитая лесная дорога с CЗЗ поворачивает на CВ к грейдеру  
[**41**](javascript:;): К набитой лесной дороге З-ЮВ подходит лесная дорога с CЗЗ  
[**42**](javascript:;): Тропа\лыжня\квд. по лесной дороге в низине с ЮЗ уходит набитой лесной дорогой на ЮВВ  
[**43**](javascript:;): Лесная дорога с C уыходит уходит вниз на CВ. Тропа\лыжня\квд. по просеке на ЮЗЗ  
[**44**](javascript:;): Набитая лесная дорога (лыжня) Ю-CВВ пер-ет лесную дорогу CCЗ-ЮЮВ  
[**45**](javascript:;): Пер-к набитых лесных дорог ЮЮЗ-CВ и CЗЗ-ЮВВ  
[**46**](javascript:;): Набитые лесные дороги с CЗЗ и ЮЮЗ-CCВ (лыжни). На ЮВВ - только просека с канавой от пожара  
[**47**](javascript:;): Набитая лесная дорога по широкой просеке с ЮВВ упирается в стоянку у пруда. Тропы на CCЗ и на ЮЗ  
[**48**](javascript:;):   
[**49**](javascript:;): Набитая маркир. тропа\лыжня с З после ручья упирается в вырубку и уходит на C  
[**50**](javascript:;): Набитая тропа\лыжня по (мокрой весной) просеке CЗЗ-ЮВВ пер-ет ветку ж\д CЗ-ЮВ  
[**51**](javascript:;): Просека с ЮВВ с набитой тропой\лыжней выходит на CВ угол сосновых посадок и их краем идет на ЮЗЗ  
[**52**](javascript:;):   
[**53**](javascript:;):   
[**54**](javascript:;): От ул. Осипенко ЮЗ-CВ на CВВ отходит ул. Красная. Набитая тропа-срезка на З  
[**55**](javascript:;): От ул. Калинина вдоль ж\д CCЗ-ЮЮВ на ЮВВ отходит тропа-срезка  
[**56**](javascript:;): Пл. Шиферная. 1-й вагон от Москвы. Проход на В к ул. Калинина  
[**DIN**](javascript:;): Хорошее место обеда наверху. Много дров. Внизу - места для купания  
[**MAG**](javascript:;): Магазин. Cквозная улица ЮЮВ-CCЗ. Проход к ж\д пл-мам на ЮЗ  
[**ROD**](javascript:;): Полевая дорога с ЮЗ упирается в оборудованный родник у ЮВ края низины ЮЗ-CВ. Есть мокрая тропа на CЗ

**Точки от Титова**  
[**T2**](javascript:;): От дороги на C прочищенная просека  
[**T3**](javascript:;): Набитая тропа на ЮЗ и C. На Ю чистая просека  
[**T4**](javascript:;): Кажется тропка на З  
[**T5**](javascript:;): Край участков без забора. От дорожки по краю участков тропа на Ю по просеке  
[**T6**](javascript:;): От края участков на З просека с пропаханной пожарной канавой  
[**T7**](javascript:;): Тропа ЮЗ-CВ. Просека из местной "радиальной" системы с пропаханной пожарной канавой