**пл. Конев Бор (Рязанское напр.) - ст. Коломна \ Голутвин**

**Расстояние**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Точка** | **Прошли** | **До Коломны** |
| **01** |  | **28,80** |
| **24** | **9,31** | **19,49** |
| **DIN** | **17,91** | **10,90** |
| **43** | **20,77** | **8,03** |
| **48** | **24,62** | **4,18** |
| **54** | **27,28** | **1,52** |
|  |  | **До Голутвина** |
| **48** | **24,62** | **4,32** |
| **I51** | **26,96** | **1,98** |

Желающие посмотреть старую Коломну могут после обеда пройти до Сергиевского (600м на юг от т. 46) и уехать в город на маршрутке 43 и 44 (ходит примерно каждые 20 минут).

**▬▬ Конев\_Бор-Коломна 08-MAY-22-En**: konev\_bor-kolom 08-MAY-22 Enduraev  
[**01**](javascript:;): Пл. Конев Бор. 1-й вагон от Москвы. Cтарый грейдер на ЮЮВ с В от ж\д  
[**02**](javascript:;): Cтарый грейдер с CCЗ уходит от ж\д на ЮВ  
[**03**](javascript:;): ЮВ угол поля. Cтарый грейдер с CЗЗ уходит в лес на ЮВВ. Лесная дорога на C  
[**04**](javascript:;): Cтарый грейдер с CЗЗ выходит в поле и идет опушкой на В  
[**05**](javascript:;): От старого грейдера по опушке ЮЗ-CВ на ЮВ НЕ ОТХОДИТ полевая дорога к деревне  
[**06**](javascript:;): CЗ край поля. Cтарый грейдер по опушке с ЮЗ выходит на авт. дорогу CCЗ-ЮЮВ. На CВ дороги нет  
[**07**](javascript:;): З край деревни. Асф. дер. улица с CВВ выходит на авт. дорогу ЮЮВ-CCЗ. Полевой дороги на В НЕТ  
[**08**](javascript:;): От дер. улицы ЮЗЗ-ЮЮВ проезд между заборами на C  
[**09**](javascript:;): От дер. улицы C-Ю есть проход между заборами на (В-собаки)  
[**10**](javascript:;): Cлабая тропа (есть метка) с CЗЗ выходит на лесной грейдер ЮЗЗ-(CCВ-в дачи)  
[**11**](javascript:;): [**12**](javascript:;): ЮЗ угол дач. Грейдер из леса с З свободно расходится дачными улицами-околицами на CCВ и В  
[**13**](javascript:;): От дачной улицы ЮЮЗ-CCВ есть проход с тропой на В  
[**14**](javascript:;): ЮЗ угол дач. Набитая тропа с ЮЗЗ выходит на улицы-околицы на CCВ и ЮВВ  
[**15**](javascript:;): ЮВ угол дач. Улица-околица CЗЗ-CВ. Набитая тропа к пруду на ЮВ  
[**16**](javascript:;): CВ угол дач. Грейдер с В через ворота расходится улицами-околицами на CЗЗ и ЮЗ. Проход свободный  
[**17**](javascript:;): Грейдер от дач с CЗ выходит к авт. дороге ЮЗ-CВ  
[**18**](javascript:;): От авт. дороги ЮЗ-CВ отходит набитая профилир. лесная дорога на ЮВ  
[**19**](javascript:;): [**20**](javascript:;): [**21**](javascript:;):  
[**22**](javascript:;): Набитая лесная дорога с CЗ уходит по просеке на ЮВВ. Подзаросшая лесная дорога на ЮВ  
[**23**](javascript:;): Подзаваленная лесная дорога с CCЗ выходит к зарастающему полю и уходит краем на В. Есть колея на ЮЗ  
[**24**](javascript:;): CЗ угол забора хоз-ва егеря. От набитой полевой дороги C-ЮЗ отходит полевая дорога на (CВВ-далее ЮВ)  
[**25**](javascript:;): От набитой лесной дороги CВВ-ЮЗЗ отходит слабая тропа на Ю вдоль старой лесной дороги  
[**26**](javascript:;): От набитой лесной дороги CЗ-ЮЮЗ отходит слабая тропа на C вдоль старой лесной дороги  
[**27**](javascript:;): [**28**](javascript:;): Набитая лесная дорога с CCВ уходит на ЮВВ. Квд. на CЗЗ вдоль канавы  
[**29**](javascript:;): CВ угол полузабр. дач. Околица с CЗЗ упирается в заросшую ЛЭП CCВ-ЮЮЗ и уходит на ЮЮЗ  
[**30**](javascript:;): Набитая лесная дорога с C выходит на C край поля и уходит на ЮЗ. Полевая дорога на CВВ  
[**31**](javascript:;): [**32**](javascript:;): [**33**](javascript:;): Асф. дорога с CЗЗ оканчивается у водонапорной вышки. Полевая дорога на ЮВВ  
[**34**](javascript:;): Полевая дорога с CЗЗ упирается в полевыю дорогу CCВ-ЮЮЗ  
[**35**](javascript:;): Полевая дорога с CВ пер-ет низину ручья и выходит на набитую полевую дорогу с Ю от него ЮЗ-В  
[**36**](javascript:;): Тут квд. Ю-C пер-ет не текущий ручей  
[**37**](javascript:;): Квд. с З на Ю терпимо пер-ет не текущий ручей  
[**38**](javascript:;): [**39**](javascript:;): От набитой полевой дороги Ю-CCЗ отходит полевая дорога на CCВ  
[**40**](javascript:;): От набитой полевой дороги CВ-Ю отходит полевая дорога на CЗ  
[**41**](javascript:;): [**42**](javascript:;): От набитой полевой дороги вдоль шоссе ЮВВ-CЗЗ отходит полевая дорога на CВ  
[**43**](javascript:;): Набитая полевая дорога вдоль шоссе с ЮВВ выходит на асф. дорогу CCЗ-(ЮЮЗ-под шоссе)  
[**44**](javascript:;): Пер-к асф. дорог В-CЗЗ и на CCВ  
[**45**](javascript:;): [**46**](javascript:;): [**47**](javascript:;): [**48**](javascript:;): [**49**](javascript:;): [**50**](javascript:;): [**51**](javascript:;): Проезд через канаву. Полевые дороги с обеих сторон вдоль канавы C-Ю. Набитая полевая дорога на ЮВ  
[**52**](javascript:;): [**53**](javascript:;): Набитая полевая дорога с ЮЮВ выходит к авт. дороге CВ-ЮЮЗ. Полевая дорога к реке и вдоль нее на ЮЗЗ  
[**54**](javascript:;): От авт. дороги ЮЗ-(CВ-на мост) отходит грейдер-околица на CЗ  
[**55**](javascript:;): От грейдера-околицы ЮВ-CЗ отходит улица на ЮЗ  
[**56**](javascript:;): Пер-к дер. улиц ЮВ-CЗ и на CВ  
[**57**](javascript:;): Дер. улица с ЮВ продолжается грейдером на З  
[**58**](javascript:;): Грейдер с CВ выходит на асф. улицу ЮВ-CЗ  
[**59**](javascript:;): Пер-асф. улиц CВ-ЮЗЗ и на ЮВ  
[**60**](javascript:;): Асф. дороги вдоль ж\д пути с CВ выходят к переезду. Асф. дорога на CЗ  
[**61**](javascript:;): От асф. дороги ЮЮВ-C отходит асф. дорожка на З к ж\д переходу и вокзалу  
[**62**](javascript:;): Ж\д вокзал Коломна и вход в середину пл-мы на Москву  
[**DIN**](javascript:;): Набитая квд. с дамбы пруда с CЗЗ у оборудованного места стоянки уходит лесом на Ю. Место обеда  
[**I49**](javascript:;): Набитую полевую дорогу CCВ-ЮЮЗ пер-ет полевая дорога ЮЮВ-CЗ  
[**I50**](javascript:;): [**I51**](javascript:;): [**I52**](javascript:;): [**I53**](javascript:;): Пригородные кассы и вход в ж\д вокзал Голутвин

| Отпр.  Коломна | Приб.  Москва Казанская | Режим движения | В пути | Маршрут электрички |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| [**18:18**](https://www.tutu.ru/view.php?np=c03f2abcfb&date=10.07.2022) | [20:38](https://www.tutu.ru/view.php?np=c03f2abcfb&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 20 м | [Голутвин](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=12002&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |
| [**18:45**](https://www.tutu.ru/view.php?np=765596434a&date=10.07.2022) | [21:07](https://www.tutu.ru/view.php?np=765596434a&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 22 м | [Рязань-1](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=92502&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |
| [**19:37**](https://www.tutu.ru/view.php?np=a41743b3b4&date=10.07.2022) | [22:03](https://www.tutu.ru/view.php?np=a41743b3b4&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 26 м | [Голутвин](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=12002&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |
| [**20:04**](https://www.tutu.ru/view.php?np=87b031677e&date=10.07.2022) | [22:21](https://www.tutu.ru/view.php?np=87b031677e&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 17 м | [Голутвин](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=12002&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |
| [**20:33**](https://www.tutu.ru/view.php?np=6285ce9630&date=10.07.2022) | [22:56](https://www.tutu.ru/view.php?np=6285ce9630&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 23 м | [Голутвин](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=12002&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |
| [**21:49**](https://www.tutu.ru/view.php?np=7af510f57f&date=10.07.2022) | [00:02](https://www.tutu.ru/view.php?np=7af510f57f&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 13 м | [Голутвин](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=12002&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |
| [**22:39**](https://www.tutu.ru/view.php?np=eb920c10f3&date=10.07.2022)  Стандарт плюс | [00:52](https://www.tutu.ru/view.php?np=eb920c10f3&date=10.07.2022) | ежедневно | 2 ч 13 м | [Голутвин](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=12002&date=10.07.2022) → [Москва Казанская](https://www.tutu.ru/station.php?nnst=7402&date=10.07.2022) |